



FORO REGIONAL, PROVINCIAL, NACIONAL E INTERNACIONAL  
**MIRADA DE LA SOCIEDAD CIVIL**



## SITUACION y CONTEXTO ACTUAL DE LA HIDROVIA

- ➔ Es un canal natural por donde se transporta el 90% de la producción nacional.
- ➔ Tenemos apenas el 2% de participación de bandera.
- ➔ Los costos de flete o de bandera no son competitivos con relación a los países del Mercosur.
- ➔ Tenemos inconvenientes con la importación de insumos básicos para la navegación y la industria.
- ➔ Cambio climático: bajante del Paraná, incendios, humedales, sequias.



## PERSPECTIVAS

→ Recuperar la Flota Fluvial y Marítima NACIONAL E INTERNACIONAL.

→ Fortalecer y desarrollar toda la cadena de valor.

→ Focalizar los nichos de construcción necesarios para el desarrollo: flota, barcasas, remolcadores, areneros, offshore, buques dedicados al turismo y defensa.

Esto es hablar de **COMPETITIVIDAD,**  
**DESARROLLO Y CREACION DE MUCHOS**  
**PUESTOS DE TRABAJO.**



## CAMBIO CLIMATICO – NORMATIVAS DE OMI 2030 / 2050

- ➔ Reducción del consumo de combustible y emisiones de CO2 en un 14% mediante la utilización de Portacontenedores.
- ➔ Reducción de los tiempos de espera en los fondeaderos un 20%.
- ➔ Ahorro de energía mediante tecnologías de revestimiento de cascos.
- ➔ Reducción de un 20% de emisiones de CO2 mediante la implementación de construcción de velas de rotor, cilindros altos que aprovechan las fuerzas del viento para la propulsión.
- ➔ Investigación de nuevos combustibles como el amoníaco, metanol, hidrogeno.
- ➔ Cadena de valor con insumos amigables con el medio ambiente



Para avanzar y concretar necesariamente debe existir **intervención del Estado.**



El pueblo y las Industrias Argentinas merecemos una OPORTUNIDAD



Gracias!